

栄八通信

武雄市議会だより (Web版) 始めました

http://ei-8.info/
第70号



武雄市議会議員
宮本 栄八
TEL・FAX 23-0750
携帯 090-5083-0793

H29年147(10)月発行

武雄バイパスの連結道本格化

武雄バイパスの北方方面の未着工部分を利用しての出口変更工事が今年度で完成。現在、北方中央線の交差点に道路を下げて、北方また、眼鏡市場前の交差点までの北方新橋線、いわゆる、逆Z型道を拡張する改良も完成する。



また、ルートとしては、中央線↓北方幼稚園↓元志久保育園入口付近で、現34号線と合流↓武雄方面トリックアップ入口まで、23m幅で整備↓久留米運送の東で、現国道にすり付け計画。

八代市観光客数推移 (人)

	観光客総数 (宿泊+日帰り)	鹿児島ルート動向
平成15年	799, 849	
平成16年	882, 092	リレー方式開業
平成17年	1, 642, 987	
平成22年	2, 178, 820	
平成23年	2, 160, 960	フル規格開業
平成24年	2, 458, 282	
平成27年	2, 475, 653	

北方幼稚園閉園に急決定 本年度で

市立北方幼稚園が、今年度で閉園することが議会で決まった。旧北方町時代のS61年に町立として、北方の庁舎横に建設され、園児数は2年2つの4クラス105人が在席する大規模だったらしい。元々は、旧東小中学校に隣接した民間の東幼稚園が前身との話。今回の閉園の理由は、現在在席の園児が、5才児10名、4才児1名、今年度で10名が卒業すると1人になり、集団生活的、教育ができないことが閉園の理由。なぜ、北方幼稚園の園児が減少したかについては、少子化の影響等との説明。

新幹線の効果

リレーでも大きい
私は、以前より、武雄温泉駅で乗り継ぐ、リレー方式は悪くないと言ってきた。その理由は、全車停車すること。高速交通は、中間を通過していく、そして、終着点を効果とて、端に思慮が片寄る。以前、高速道路の長崎道が、武雄までしか開通しなかつた時、バイパスには、県外車が多く、渋滞し、ヤクルト売りの女性までいたし、温泉街の旅館もその頃放棄されたと思う。

病児保育の実施

武雄こども園に感謝
その後は、ボランティアを家庭に出す、ファミリーサポート事業で対応するとの話だったが、実際は、機能してない指摘が、
ただ、その後病児・病後児は、嬉野市の福田病院2名、病後児は江北町の古賀小児科6名定員を武雄市から利用できる様になった。しかし受け入れ人数が少なく、遠いと言った課題があった。
そんな中、武雄市内で実施して頂く遊学舎武雄こども園に感謝する。
この自治体でもやりたいのはやまやま、ただ、できないのは、リスクを取って実施する受け皿がないのが、最大のネック。
一方、国県の予算は約4000万円、国県市が3/10ずつ負担。また、内容は、朝8時半~夕6時0才~小3まで、利用率を上げる為に低料金をお願いしたが、今後決定するとの答え。

新体育館プロジェクトとアセットマネジメント計画

時代遅れとなった白岩体育館や耐震が心配される、文化会館や北方・山内町のスポーツや集会施設、老朽化した市営住宅など、建て替えが必要となつていく。
市は、アセットマネジメント計画(公共施設総合管理計画)を、2年程度かけて作り、整備を進める方針。昨年度、1年かけて、市の全施設を調査し、以前の通信でも伝えた様に、40年で、人口が30%減少するで、建物も、30%縮小して建て替える、1年には、8%を減らすとの方針。
今年度は、8%減で、ほとんど建替えが進むと思つていたが、全々進んでいない。そこで現在の状況を調べると、また、各施設のランニングコストや利用客数を夏まで、調べたとの事。
それでも、この先のいつ着手するかと聞くと、まったくこれからとの話で、しかも、財政課の管理係の数名に、ゆだねられ、ほとんど進める体制とは、まったく見えぬ時間が過ぎるだけの様に思う。
【体育館プロジェクト】
一方、前市長の言っていた、文化体育館は、財源のあて、合併特例債を、こども図書館に使用された先が見えない。これまでも、アセットの結果を見て判断とて、話だったが、前述の様に、これからの段取りが見えない現状の為か、小松市長は、今議会、文化会館との複合でなく、体育館のみをプロジェクトチームを作り、早急に進めて行くとの発言があった。

競輪事業の一段落

武雄での2回目のGII(2番目)に大きい大会クラス。共同通信社杯が終了し、スタンドの改修からの一連の行事が済んだので、その概容を市民にお伝えしたい。

【休止中の収支】
H28年度の半年は、走路・スタンドの改修で休止していたので、大きな赤字になる心配もあったが、H28年度の決算では、7億円の前年度繰越金を5億円に、2億円減少している。しかし、そこから、改修の費用の一部も出しているの

【記念は4月に復活】
H28年度は、毎年年間収入の約半分を売り上げる、開設記念が通常の4月が工事の為に11月になった。今年度は、記念の更りに、共同通信社杯があったが、私が一番心配するのは来年度の開設記念

【新スタンド改修20億の返済】
競輪の基金から、7億円を出し、残13億円を、(水道会計4億円・一般会計5億円、県やリースから4億円)などから実質借金、今後10年程度で返済を予定する。

【新スタンド改修20億の返済】
競輪の基金から、7億円を出し、残13億円を、(水道会計4億円・一般会計5億円、県やリースから4億円)などから実質借金、今後10年程度で返済を予定する。

【新スタンド改修20億の返済】
競輪の基金から、7億円を出し、残13億円を、(水道会計4億円・一般会計5億円、県やリースから4億円)などから実質借金、今後10年程度で返済を予定する。

市の推進作物「サカキ」事業計画で明確に!

市の推進作物として、前市長はレモングラスを若者定着の新産業として、職員をタイに派遣したり2品種の苗を大量に仕入れ、また大原在住で朝日町出身の辻氏の地元への寄付も使うなどして推進したが、結局、苗も売り払った。

【新スタンド改修20億の返済】
競輪の基金から、7億円を出し、残13億円を、(水道会計4億円・一般会計5億円、県やリースから4億円)などから実質借金、今後10年程度で返済を予定する。

【新スタンド改修20億の返済】
競輪の基金から、7億円を出し、残13億円を、(水道会計4億円・一般会計5億円、県やリースから4億円)などから実質借金、今後10年程度で返済を予定する。

【新スタンド改修20億の返済】
競輪の基金から、7億円を出し、残13億円を、(水道会計4億円・一般会計5億円、県やリースから4億円)などから実質借金、今後10年程度で返済を予定する。

【新スタンド改修20億の返済】
競輪の基金から、7億円を出し、残13億円を、(水道会計4億円・一般会計5億円、県やリースから4億円)などから実質借金、今後10年程度で返済を予定する。

市推進作物事業

H19	レモングラス
H23	ロンガン・ライチ
H25	パクチー
H26	アボカド・ライチ・ポポー・スターフルーツ
H27	さかき・しきみ・ひさかき

御船小は新設

【御船小】今議会、4930万円、木造平屋建て、約70坪、定員80名の新クラブを建設する。

場所、グラウンド、右奥で、H30年4月利用開始。利用者増に対応する為、これも、国が4/6の3255万円、県が1/6の836万円と、市も1/6の836万円、市の負担もかなり少なく建設できる。

【御船小】今議会、4930万円、木造平屋建て、約70坪、定員80名の新クラブを建設する。

これでいいのか? 下水水道問題 県内で一番高い!

9月議会では、昨年H28年度の決算の認定がある。(毎年9月) その内容が、市民に直接関係しているもの一つに、下水道料金がある。左の図の様に、20㎡で4104円で、県内市で一番高い。また、九州沖縄では、2番目。

逆に、全国安い方からのランキングを知らべると、850市の中で、805位で、ある意味行政サービスや政治の責任や努力が求められる状況。これら、料金の目安となる議論に、下水道等の維持管理費ぐらゐは、使用料金で出すべきの考え。そこで、下水道事業の決算を見ると、使用

下水道料金ランキング(850市中) 月/20㎡

県内	全国	市名	料金
1	303	鳥栖	2,430
2	355	鹿島	2,592
3	449	唐津	2,770
4	503	嬉野	2,910
5	525	小城	2,970
6	591	佐賀	3,110
7	629	多久	3,240
8	706	伊万里	3,420
9	805	武雄	4,104

秋田新幹線こまち 見て来ました。

10/3・10/4日、新幹線とまちづくり特別委員会、岩手県盛岡から秋田まで、こまち1号に乗りました。

こまちは、7輦で、秋田から東に盛岡まで来たなら、東北新幹線のはやぶさと凍結して、東京まで通常の幹線と同じ運行です。

① 実際は、逆に、線路幅は、新幹線用の広軌1435cmで、普通列車の台車が、新幹線幅を使用し、運行していた。また線路を広げる機械というのがあった話。

② ミニ新幹線の工事について、JR九州は、電車を止めなければならぬと言っていて難色と示めすが秋田新幹線が、電車を止めず工事をしたのは、全線が単線だからと併走していると思っていた。

